

# Guide til Transport- og pakkelabels

Juli 2018



## Indholdsfortegnelse

1.	Forord .....	3
2.	Hvad skal mærkes med en transport- eller pakkelabel .....	3
3.	Krav til transportlabel .....	3
4.	Krav til pakkelabel (Harmoniseret med SSCC).....	4
5.	Forskellen mellem produktlabel og transport- og pakkelabel .....	4
6.	Hvad er et SSCC-nummer og hvordan får jeg det lavet? .....	4
7.	Struktur for SSCC-nummer .....	4
8.	Brug af EDI med transport- og pakkelabelnumre .....	5
9.	Eksempler på layout med forklaringer.....	6
10.	Hvilke Applikation Identifiers (AI'er) kan benyttes? .....	7
11.	Eksempel på harmoniseret pakkelabel .....	8
12.	Tekniske specifikationer.....	9
13.	Kvalitetskrav .....	9
14.	Referencer til europæiske standarder .....	10

## 1. Forord

Transportbranchen i Danmark har sammen med GS1 samarbejdet i en lang årrække om at benytte de standarder, som EU kommissionen (CEN) har udstukket for mærkning af forsendelser.

I takt med at afsendere og modtagere i dag er mere og mere afhængige af Track & Trace, er det vigtigt, at forsendelsens ID er unik og kan trackes fra start til slut.

Samarbejdet mellem fragtmænd og distributionscentre nationalt som internationalt er derfor blevet mere afhængig af, at de kan scanne alle transport- og pakkelabels, så de ikke skal omregistrere forsendelser og dermed undvære Track & Trace.

Selv ved landegrænsen er unikke scanbare transport- og pakkelabels vigtige, da det reducerer behandlingstiden, hvis der er benyttet samme standard.

Hvis man beslutter at anvende sit eget transport- eller pakkelabel system, skal man være opmærksom på, at der kan være flere ulemper end ovenstående punkter. Specielt i detailhandlen er der krav om, at man benytter standardmærkning af produkter og forsendelser, da de benytter det unikke id i deres automatiserede varemottagelser og lagre. Der kan påregnes store økonomiske konsekvenser, hvis man ikke leverer produkter med korrekt mærkning.

## 2. Hvad skal mærkes med en transport- eller pakkelabel

Alle individuelle forsendelsesenheder skal mærkes med enten en transportlabel eller en pakkelabel, hvad enten der er tale om et kolli, der sendes alene som en pakke, en palle, eller en hel forsendelse, f.eks. et helt vognlæs.

Forsendelser til erhverv skal ofte have en GS1-128 pallelabel indeholdende informationer om de varer, forsendelsen består af (dette bliver ikke gennemgået i denne guide). Hvis pallen er mærket med en pallelabel med produktinformation, behøver man ikke gentage disse informationer på transportlabelen. Så er det nok at oplyse om **Afsender** og **Modtager** samt oplyse det samme SSCC-nummer, som er angivet på pallelabelen.

Forsendelser til private (typisk pakker) skal have en pakkelabel indeholdende modtager- og afsenderoplysninger samt et unikt pakke-ID som f.eks. en SSCC-nummer.

Det er altid afsender, der printer og påsætter transport- eller pakkelabelen på forsendelsen. Labelen kan komme i en fil fra transportfirmaet, hvor man har booket afhentning, eller transportfirmaet kan medbringe labelen ved afhentning og påsætte den forsendelsen. Det er dog altid afsender, der har ansvaret for at forsendelsen er mærket korrekt.

## 3. Krav til transportlabel

Afsender og modtager, navn og adresse i tekst samt unikt SSCC-nummer til automatisk datafangst (stregkodesymbol GS1-128), hvis forsendelsen ikke allerede er mærket med et sådant.

Valgfri muligheder: Kontaktperson, telefonnummer, afleveringsinstruktioner, vægt i tekst, artikel nummer, antal, produktionsdato, batchnummer eller lignende til automatisk datafangst (stregkode)

Bemærk: Her er ikke nødvendigvis tale om en GS1-128 Pallelabel, da der ikke er information om modtager på en pallelabel.

## 4. Krav til pakkelabel (Harmoniseret med SSCC)

Krav: Afsender og modtager navn og adresse i tekst, samt unikt SSCC-nummer til automatisk datafangst (stregkodesymbol GS1-128)

Valgfri muligheder: Kontaktperson, telefonnummer, afleveringsinstruktioner, vægt i tekst, oplysninger som fx postnummer og ordrenummer til automatisk datafangst (stregkodesymbol GS1-128).

Bemærk: Her er ikke nødvendigvis tale om en GS1-128 Pallelabel, da der ikke er information om modtager på en pallelabel.

## 5. Forskellen mellem produktlabel og transport- og pakkelabel

**En produktlabel** indeholder oplysninger om produktet, f.eks. stregkode/artikelnummer, batchnummer eller holdbarhedsdato - alt sammen udtrykt til automatisk datafangst (stregkodesymbol GS1-128).

**En transport- eller pakkelabel** indeholder informationer om afsender og modtager samt mindst et unikt forsendelsesnummer (SSCC-nummer) og evt. andre transportinstruktioner

## 6. Hvad er et SSCC-nummer og hvordan får jeg det lavet?

SSCC står for Serial Shipping Container Code og er et unikt forsendelsesnummer for en enhed.

For at afsender, modtager og en eller flere transportører skal have mulighed for at identificere og hente relevant information i databaser om den specifikke forsendelse, er det vigtigt, at der ikke sker fejl i mærkningen. Forsendelses-ID'et (SSCC) skal være entydigt og kun tildelt lige præcis denne forsendelse, som labelen er placeret på.

For at kunne lave SSCC-numre skal man abonnere på et Virksomhedspræfix enten et 7-cifret eller et 11-cifret. Dette gør man hos GS1 Denmark, hvis man ikke allerede har et.

## 7. Struktur for SSCC-nummer

SSCC-nummeret består af 18 cifre.

Det første ciffer bestemmer afsender selv (fra 0-9).

De næste cifre er Virksomhedspræfixet (enten 7 eller 11 cifre).

De næste 9 cifre (hvis man har et 7-cifret præfix) eller de næste 5 cifre (hvis man har et 11 cifret præfix) er løbenummeret.

Det 18. og sidste ciffer er et kontrolciffer. Kontrolcifferet kan du udregne på GS1's hjemmeside. (<https://www.gs1.dk/support/beregn-dit-kontrolciffer/>)

Det er vigtigt, I holder styr på, hvilke numre I har brugt, så flere forsendelser ikke får det samme SSCC-nummer.

Eksempel:

Virksomhedsstyret præfiks	GS1 Virksomhedspræfiks	Fortløbende nummer	Kontrolciffer
1 ciffer	7 cifre	9 cifre	1 ciffer
3	5 7 1 2 3 4 5	0 0 0 0 0 0 0 1	5

Eksempel:

Virksomhedsstyret præfiks	GS1 Virksomhedspræfiks	Fortløbende nummer	Kontrolciffer
1 ciffer	11 cifre	5 cifre	1 ciffer
3	5 7 1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 0 0 0 1	7

## 8. Brug af EDI med transport- og pakkelabelnumre

Udover at SSCC-nummeret giver et unikt nummer til Track & Trace, så er der også den fordel, at man i sine EDI-fakturaer og følgesedler kan angive, hvilket SSCC-nummer forsendelsen har. På den måde får modtager information om produkterne, før de ankommer, hvilket er en fordel i varemodtagelsen.

Oplysningerne kan også hjælpe ved forsendelser, der skal krydse landegrænser. Her kan toldoplysninger sendes på forhånd, og på den måde kan toldbehandlingen gå hurtigere.

## 9. Eksempler på layout med forklaringer

### Transportlabel-eksempel

Fra/From	1
Til/To	2
Transportinstruktioner:	3
Stregkode/Barcode	4

- 1) Informationer om afsenders navn, adresse, by og land og evt. firmalogo skal udfyldes
- 2) Information om modtagers navn, adresse, by og land skal udfyldes
- 3) Transportinstruktioner i felt nr. 3 er valgfrie at udfylde, men her kan man fx oplyse vægt og mål, kontaktperson og om der er særlige tilkørselsforhold

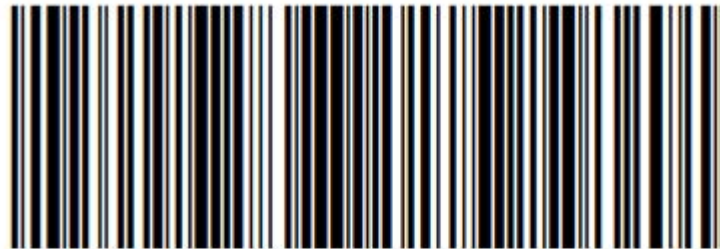
Alle oplysninger i ovennævnte 3 felter er alt sammen tekst

- 4) I felt 4 vises stregkodesymbolet (GS1-128) indeholdende SSCC-nummer. SSCC-symbolet skal altid stå nederst i blokken, så hvis man angiver flere informationer i GS1-128 symbolet fx land og postnummer, så skal disse stå oven over SSCC-nummeret

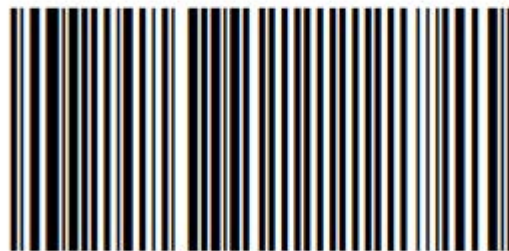
Herunder eksempel på indhold i felt 4:

Her er brugt AI 403 (rute id) + AI 421 (Iso landekode + postnr) + AI 00 SSCC-nummer.

Informationerne som fx rute, land og postnr bør også angives i felt 3 Transportinstruktioner, så fragtmænd i tilfælde af strekkoden bliver ødelagt, stadig kan læse informationerne.



(403) 1245b (421) 208 6330



(00) 157123450000000011

## 10. Hvilke Applikation Identifiers (AI'er) kan benyttes?

De mest benyttede AI'er er:

401 = Forsendelsesnummer

403 = Rute ID

410 = Leveres til modtagers lokationsnummer (GLN)

420 = Leveres til indenlandsk postnummer (format n3 + an..20) 421 =

Landekode (ISO) + Postnummer (format n3 + n3 +x..9)

Den fulde liste over Applikation Identifiers kan findes på [www.gs1.dk](http://www.gs1.dk)

## 11. Eksempel på harmoniseret pakkelabel

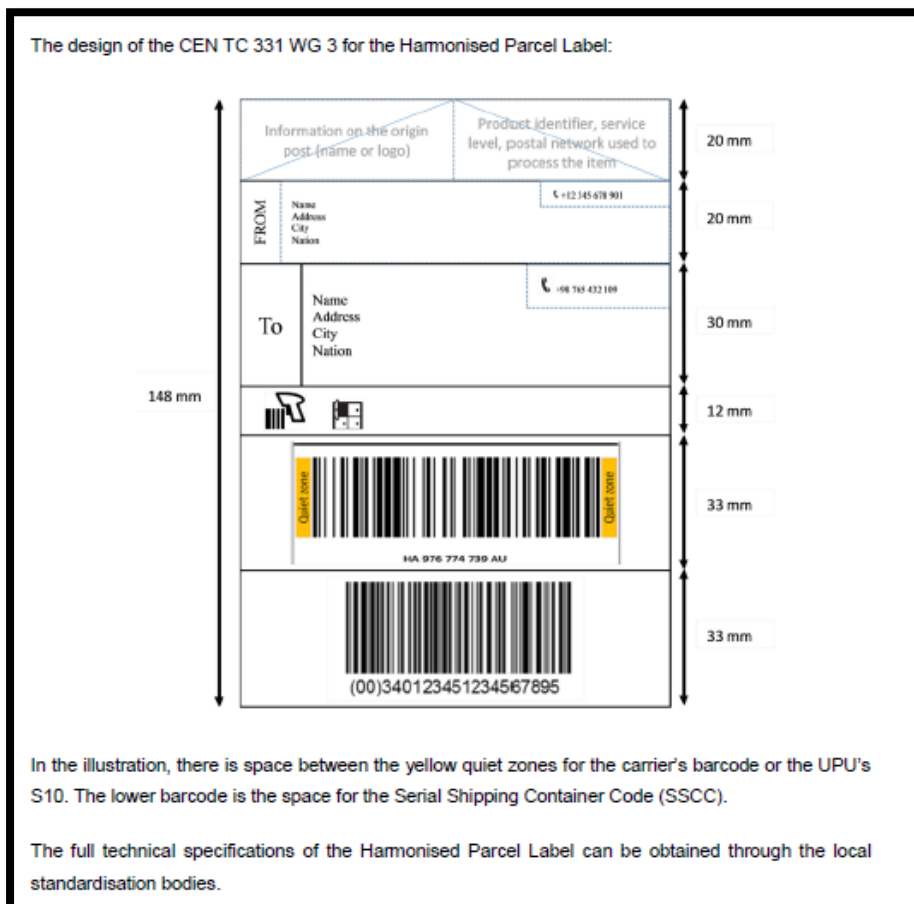
Nedenstående eksempel er EU-kommissionens forslag til, hvordan en hamoniseret pakkelabel bør se ud fremover ved handel indenfor Europas grænser. Der er lagt en digital strategi "Digital Single Market", som skal gøre det smidigere specielt for e-handlen at handle over landegrænser (Cross boarder). Ligesom transportlabelen indeholder denne label et afsender- og et modtagerfelt til information om navn og adresse i tekstform. Dette er obligatorisk at udfylde.

Over adressefelterne er der gjort plads til fragt-/postfirmaets navn og logo.

Efter modtagerfeltet er der et felt til transportinstruktioner. Her kan man både angive tekst, men også andre symboler som fx GS1 Datamatrix eller QR-code. Disse to-dimensionelle symboler fylder ikke ret meget, men kan indeholde mange data. Desuden skal der meget til, før symbolerne ikke kan scannes. Det er valgfrit at udfylde noget i feltet.

I næstnederste felt er der plads til egne symboler, fx har UPU (postunionen) deres eget fragtbrevsnummer-ID. Det kan de sætte ind her. Man kan også som i forrige eksempel sætte symbol ind med rute, landekode og postnummer her. Det er valgfrit at udfylde feltet.

I nederste felt angives SSCC-symbolet. Dette er krævet at udfylde.





Eksempel på harmoniseret pakkelabel uden ekstra symboler

Parcel Label implementation

---

**FJP CARRIERS**

---

**FROM** GS1  
Avenue Louise 326  
1050 BE BRUXELLES  
BE - Belgique  
GLN: 9501101100015

+32 123456789

---

**TO** Hr. J. Voorspuij  
Groen van Prinstererstraat 13  
1021 JK Kampen  
NL - Nederland

---



---

**SSCC**



(00) 3 9501101 001300012 9

## 12. Tekniske specifikationer

- 1) Symbolet indeholdende SSCC-nummeret skal være et GS1-128 symbol ifølge BS ISO/IEC15420:2009
- 2) Symbolets højde skal være 32 mm højt for at kunne sikre læsbarhed op til 90 cm fra labelen
- 3) Det smalleste modul (X) bør ligge i intervallet mellem 0,50 til 0,84 mm
- 4) Der skal være lyszone før første streg og efter sidste streg i symbolet. Lyszonen skal være mindst 10 gange X-modulets bredde for at sikre optimal scanning
- 5) Stregkoden bør orienteres stående (som stakit)
- 6) Dataindholdet i stregkodesymbolet bør altid stå i klar tekst umiddelbart under symbolet, så man kan taste manuelt ind, hvis symbolet ikke er scanbart.

## 13. Kvalitetskrav

- 1) Stregkodekvaliteten skal minimum opnå karakteren C ifølge ISO/IEC 15416:2016. Vær opmærksom på, at den også skal kunne scannes, selvom labelen har været undervejs og blevet læsset af og på, udsat for vejr og vind, sol og fugt
- 2) Tjek, at printet er tydeligt – måske er printeren ved at løbe tør for toner!

- 3) Labelkvaliteten skal kunne tåle slitage, som den typisk vil blive udsat for undervejs fra afsender til modtager. Vælg et materiale, der tager hensyn til label/papir tykkelse, så man undgår fejl ved scanning på grund af bagvedliggende materiale. Labelen bør ikke ændre karakter ved lys, varme/frost og fugt
- 4) Label bredden anbefales 105 mm og 148 mm. Den sidste bør anvendes, når der er behov for stor mængde information på labelen
- 5) Labellængden kan variere alt efter, hvor meget data man har i, men bør ikke være længere end hhv. 200 og 250 mm

Labelen placeres, så der er minimum 50 mm luft ud til en lodret kant. På den måde sikrer man, at labelen ikke så nemt går i stykker undervejs. Labels til paller bør placeres på siden af pallen, således at den nederste stregkode er mellem 400 og 800 mm fra gulvet (ikke på toppen). For kolli/pakker skal labelen placeres på den største flade, som vil fungere som top på kolli/pakken.

## 14. Referencer til europæiske standarder

Den fælles europæiske standardisering er administreret af CEN (Comité Européen de Normalisation).

De to labels, vi beskriver i denne guide, følger nedenstående krav:

EN 1573:2015	Multi Industry Transport Label
BS ISO/IEC15420:2009	EAN/UPC stregkode specifikationer
ISO/IEC 15416:2016	Test specifikationer for stregkoder
TS 17073	Teknisk specifikation for Harmoniseret pakklabel

Du kan få mere information her: <https://www.gs1.org/transport-and-logistics/parcel>